

MONSTER

Piacere di guida
in ogni
situazione



 **YAMAHA**



SCOOTER LINHAI MONARCH

PROFILI TECNICI

MONARCH LH 125 T – LH 150 T

Il MONARCH 125/150 appartiene alla categoria degli scooter turistici di media cilindrata. Il buon dimensionamento del suo telaio – 1500 mm. d'interasse – a traliccio in tubi d'acciaio, la robusta forcella teleidraulica e il doppio ammortizzatore posteriore, l'impianto frenante, dotato sia che al retrotreno all'avantreno di freni a disco serviti da una pinza a doppio pistoncino, e a una carena particolarmente protettiva fanno del MONARCH il veicolo adatto agli spostamenti a medio, lungo raggio.

L'ampio sellone con schienali regolabili sia per il pilota che per il passeggero assicurano poi, in queste condizioni, il massimo confort anche dopo ore di guida.

Nel capace vano sottosella possono essere sistemati oggetti voluminosi o, all'occorrenza, lasciati in custodia due caschi del tipo jet.

L'ampia autonomia di marcia – oltre 300 chilometri – è assicurata dal favorevole rapporto tra la notevole capacità del serbatoio carburante – 11 litri - e il consumo particolarmente ridotto – 3 lt. Circa per 100 km.- assicurato dall'evoluto motore a quattro tempi.

Ma il MONARCH, proprio grazie al suo motore potente e generoso e a una insospettabile agilità della sua ciclistica, conferitale essenzialmente da un baricentro basso e da una favorevole geometria di sterzo, riesce ad essere perfettamente a suo agio anche nel traffico cittadino dove peraltro mette in evidenza i suoi centimetri cubi nelle rapide accelerazioni dai semafori.

Il grado di finitura è in linea con la categoria tourer a cui il MONARCH appartiene e comprende, oltre alle dotazioni qui già ricordate, ruote da 12" con cerchi in lega dotati di pneumatici di rilevante larghezza, un cruscotto completo di strumentazione e spie luminose, ampie pedane fisse anche per il passeggero, un sistema di scarico completamente cromato e il comando dell'apertura del vano sottosella inserito nell'interruttore di accensione e azionabile con la stessa chiave.

• Disponibile nelle colorazioni: Silver, Nero, Giallo corsa, Rosso corsa.

MONARCH LH 250 T LC

Le prestazioni e la comodità, caratteristiche peculiari di uno scooter turistico, nel MONARCH 250 sono unite a una incredibile agilità di guida indispensabile per vincere il traffico cittadino.

Questo risultato è stato raggiunto grazie alla scelta di caratteristiche costruttive collaudate e al loro sapiente mixaggio.

Il motore, di 257 cc., raffreddato a liquido, ha una erogazione corposa e rotonda fin dai regimi più bassi, consentendo andature minime a passo d'uomo senza incertezze o rumorosità di trasmissione. Poi, quando il traffico e la strada lo consentono, un colpo di gas e via fino ai 120 e oltre. La ciclistica, dal canto suo, asseconda queste doti.

L'interasse di 1500 mm. consente la stabilità necessaria per le alte velocità, mentre il baricentro particolarmente basso e la geometria di sterzo assicurano la maneggevolezza e l'ampio angolo di svolta necessari nel traffico cittadino.

La frenata, sempre all'altezza di ogni situazione, è assicurata, all'avantreno, da un ampio disco servito da una pinza a due pistoncini e da un freno a tamburo di notevole potenza al retrotreno.

Le sospensioni, di tipo teleidraulico, comprendono una forcella dotata di steli di grosso diametro e, posteriormente, una coppia di ammortizzatori. Il loro funzionamento, sempre impeccabile e silenzioso, assicura il necessario confort di guida nelle più svariate condizioni d'uso del veicolo.

Il serbatoio della notevole capacità di 12,2 litri, combinato con un consumo medio di 3,6 l/100 km. di benzina verde, offre un'autonomia di marcia di oltre trecento chilometri.

Il grado di finitura elevato e la dotazione di accessori particolarmente completa fanno poi del Monarch 250 un veicolo prestigioso, bello da possedere oltre ché da guidare.

• Disponibile nelle colorazioni: Silver, Nero, Giallo corsa, Rosso corsa.

SPECIFICHE TECNICHE - TECHNICAL SPECIFICATION

MONARCH	LH 125T	LH 150T	LH 250T
MOTORE - ENGINE	MONOCILINDRICO 4T - SINGLE CYLINDER 4ST.	MONOCILINDRICO 4T - SINGLE CYLINDER 4ST.	MONOCILINDRICO 4T - SINGLE CYLINDER 4ST.
TIPO - KIND	OHC	OHC	OHC
ALESAGGIO/CORSA - BORE / STROKE	52,4 x 57,8	57,7 x 57,8	70 x 66,8
CILINDRATA - DISPLACEMENT	124,65 CC.	151,1 CC.	257 CC.
RAFFREDDAMENTO - COOLING	AD ARIA FORZATA - FORCED AIR	AD ARIA FORZATA - FORCED AIR	A LIQUIDO - LIQUID COOLING
ACCENSIONE - IGNITION	ELETTRONICA - ELECTRONIC	ELETTRONICA - ELECTRONIC	ELETTRONICA - ELECTRONIC
AVVIAMENTO - STARTING SYSTEM	ELETT. - ELECT.& KICK	ELETT. - ELECT.& KICK	ELETT. - ELECT.
TELAIO - FRAME	TUBI ACCIAIO - STEEL PIPE	TUBI ACCIAIO - STEEL PIPE	TUBI ACCIAIO - STEEL PIPE
SOSP. ANTERIORE - FRONT SUSP.	FORCELLA IDROTEL. - IDRAULIC FORKS	FORCELLA IDROTEL. - IDRAULIC FORKS	FORCELLA IDROTEL. - IDRAULIC FORKS
SOSP.POSTERIORE - REAR SUSP.	2 AMMORTIZ. IDRAUL. - 2 IDRAUL. SHO. ABS.	2 AMMORTIZ. IDRAUL. - 2 IDRAUL. SHO. ABS.	2 AMMORTIZ. IDRAUL. - 2 IDRAUL. SHO. ABS.
FRENO ANTERIORE - FRONT BRAKE	DISCO/ PINZA 2 PIST. - DISC / 2PIST.CALIPER	DISCO/ PINZA 2 PIST. - DISC / 2PIST.CALIPER	DISCO/ PINZA 2 PIST. - DISC / 2PIST.CALIPER
FRENO POST. - REAR BRAKE	DISCO/ PINZA 2 PIST. - DISC/2PIST.CALIPER	DISCO/ PINZA 2 PIST. - DISC/2PIST.CALIPER	TAMBURO - DRUM
LUNGHEZZA MAX. - MAX. LENGHT	2.110 MM.	2.110 MM.	2.110 MM.
LARGHEZZA MAX. - MAX. WHIDE	765 MM.	765 MM.	765 MM.
ALTEZZA MAX. - MAX.HEIGHT	1130 MM.	1130 MM.	1130 MM.
PESO A SECCO - DRY WEIGHT	135 KG.	135 KG.	150 KG.
RUOTE - WHEELS	CERCHI IN LEGA - ALLOY RIMS	CERCHI IN LEGA - ALLOY RIMS	CERCHI IN LEGA - ALLOY RIMS
PNEUMATICI - TIRES	ANT. 110/90X12 - POST. 130/90X12	ANT. 110/90X12 - POST. 130/90X12	ANT. 110/90X12 - POST. 130/90X12
SERBATOIO - FUEL TANK	11 LT.	11 LT.	12,2 LT.
CONSUMO - FUEL CON.	3,1 LT. X 100KM.	3,1 LT. X 100KM.	3,6 LT. X 100 KM.
	CONF. 92/61 CEE - ACC. 92/61 ECC	CONF. 92/61 CEE - ACC. 92/61 ECC	CONF. 92/61 CEE - ACC. 92/61 ECC