

Scooter EGGY 125 - LINHAI

Eggy 125 è uno scooter compatto e leggero, particolarmente curato nell'estetica e nella finitura e con prestazioni vivaci determinate da un favorevole rapporto peso potenza.

La verniciatura bicolore con un riuscito abbinamento di tinte pastello e metallizzate e la carrozzeria dalle linee arrotondate conferiscono all'Eggy 125 un aspetto retro' che sicuramente si farà notare. Così come non passeranno inosservate le sue doti di praticità d'uso derivanti dall'adozione della pedana piatta, del vano sottosella, del maniglione per il passeggero e l'ampia sella con rivestimento antiscivolo. Il motore, Euro 2, un robusto monocilindrico monoalbero ha il raffreddamento ad aria forzata. Il cambio del tipo automatico a variazione continua CVT, accoppiato alla frizione automatica è tarato per ottenere vivaci accelerazioni.

La ciclistica basata su una struttura in tubi di acciaio ad elevata rigidità, comprende sospensioni idrotelescopiche sia all'avantreno che al retrotreno per assicurare un adeguato confort di marcia anche viaggiando in coppia. Il freno a disco presente sulla ruota anteriore combinato al freno a tamburo posteriore offre eccellenti spazi di frenata.

La verniciatura è disponibile in due combinazioni: beige/verde; beige/arancio.

CARATTERISTICHE TECNICHE EGGY 125

Lunghezza, larghezza, altezza mm	1790 - 680 - 1180
Interasse	1246
Altezza minima da terra	130
Peso Kg.	100
Ruota ant./post	3.5 - 10
Freno anteriore	a disco
Freno posteriore	a tamburo
Sospensione anteriore	forcella idrotelescopica
Sospensione posteriore	forcellone oscillante con due ammortizzatori
Motore tipo	monocilindrico, 4tempi, SOHC
Alesaggio per corsa	52,4 X 57,8
Cilindrata	124,65
Avviamento	elettrico e a pedale
Accensione	elettronica CDI
Rapporto di compressione	9 : 1
Lubrificazione	a pressione con olio nel carter
Cambio	automatico a variazione continua CVT
Frizione	automatica centrifuga