

**SCOOTER PRINCE 50 LINHAI**

Con l'inizio del prossimo anno verrà introdotto in Europa lo scooter 50 LINHAI.

Caratteristiche principali di questo scooter sono l'estrema funzionalità e praticità d'uso unite ad una robustezza ed affidabilità totali racchiuse in un veicolo dalla linea semplice e piacevole, offerto a un prezzo decisamente interessante.

Nonostante le dimensioni contenute lo scooter 50 LINHAI offre notevole spazio con la pedana piatta, l'ampia sella dimensionata per due posti e un comodo portapacchi montato di serie in aggiunta al comodo vano sotto sella. La ciclistica è infatti realizzata per permettere l'utilizzo in tandem del veicolo e i 93 kg. di peso a secco ne sono la conferma, infatti per ottenere la necessaria robustezza si sono effettuati i relativi dimensionamenti di telaio, ruote, freni e sospensioni. Il telaio è realizzato in tubo di acciaio ad alta resistenza. Le ruote sono dotate di pneumatici diametro 10" con battistrada 90/90. Il freno anteriore è a disco con pinza a comando idraulico mentre il posteriore è a tamburo con comando meccanico.

Le sospensioni anteriori e posteriori sono di tipo idrotelescopico.

Il motore è un robusto 4 tempi con distribuzione monoalbero in testa e raffreddamento ad aria forzata.

Anche dal dimensionamento della sua cilindrata di 49,5 - alesaggio 39 mm, corsa 41,4 mm - si ha conferma che questo motore è stato realizzato per offrire quei buoni valori di erogazione di coppia ai medi regimi che si rendono indispensabili a pieno carico nel traffico cittadino. Ed infatti la potenza massima dichiarata di 2,2 Kw a 8000 giri' è associata a una coppia massima di 0,3 Kgmt. a 6000 giri, valore quest'ultimo relativamente elevato in considerazione anche del regime abbastanza modesto al quale questo viene ottenuto. Frizione e cambio sono completamente automatici, quest'ultimo è del tipo CVT a pulegge di diametro variabile e cinghia di gomma con raffreddamento ad aria forzata.

All'avviamento provvede un motorino elettrico ma è stata conservata la pedivella di avviamento come generalmente viene effettuato per veicoli di questa cilindrata. L'accensione è elettronica e l'impianto elettrico a 12 Volt. Verniciatura metallizzata nei colori argento e nero.

Le consegne dello scooter 50 LINHAI avranno inizio dal gennaio 2005

**CARATTERISTICHE TECNICHE**

Dimensioni (lunghezza x larghezza x altezza)	1685 x 660 x 1070 mm
Interasse	1195mm
Peso a secco	93 kg.
Pneumatici anteriori e posteriori	90/90-10
Frenata	anteriore a disco dia 220mm posteriore tamburo dia 110mm
Consumo medio	2 lt/100 km
Capacità serbatoio	5,9 lt.
Motore	4 tempi, monoalbero, raffreddato ad aria forzata
Alesaggio per corsa	39 x 41,4mm
Cilindrata	49,5 cc
Rapporto di compressione	10,5:1
Potenza max	2,2 Kw a 8000 giri
Coppia max	3NM/6000 giri
Avviamento	elettrico e kick start

**Imballaggio**

In gabbia metallica e cartone	peso unitario 115 kg.
Ingombri (lunghezza x larghezza x altezza)	1700 x 560 x 1140 mm
Unità trasportabili in un container da 40'	56 unità